



Economic Feasibility Efficient Water and Distribution of the Bahr Yusuf Rise

الجدوى الاقتصادية لكفاءة نقل وتوزيع المياه لترعة بحر يوسف
(قناطر ساقوله إلى قناطر مازورة)

Ashraf Kasem

National water research center (NWRC)

DOI: 10.21608/jalexu.2022.112010.1031



Article Information

Received: December 12nd
2021

Revised: December 24th
2021

Accepted: January 9th 2021

Published March 31th
2022

SUMMARY: Bahr Yusuf is the main source for the delivery of the Nile waters to Fayyum Governorate, and it is one of the branches of the Abrahamic canal, starting from the mouth of the Dirut Barrage in Assiut Mar Governorate, Minya Governorate and Beni Suf Governorate, and then to Fayyum. Bahr Yusuf is about 288,700 km long. It therefore requires the removal of deposits, estimated at 1,283,570 million m³, compared to the proposed sections of the Masurah aquarium (52.56 km). The main problem in the search is the reduction in the behaviour behind the Citadel aquarium from 19 m³ / d to 15.50 m³ / d due to bottlenecks and allusions along the Sea of Yousef. Besides the aggression of the people on the Bahr Yusuf campus and the construction of sea Bridges, which led to the difficulty of maintaining the waterway in most populated reservoirs, which sometimes reach a length of 1.000 km.

Tastes and waste, especially at Bridges along the sea, have been dumped, some of the Bridges have closed, and the waste floats on top of the water. The main objective of the research is to demonstrate the economic feasibility of efficient water transmission and distribution to accommodate a maximum discharge of 19 million m³/ day, and equitable distribution of water. The research objectives were based on the discounted and undiscounted criteria used in the economic study to remove the sediments along the reach from Sakoula regulator to Mazoura regulator with length 52,560 km.

The research reached a set of results, the most important of which are: The light of net cash flows, which amounted to about 4,534737.04 million pounds. It is a positive value. The benefit-cost ratio was about 1.93. The capital recovery period was about 1.79 years. As for the rate of return on investment, it reached 55.77%. The internal rate of return was about 25.24%. It outweighs the bank's interest rate of about 10%. The recommended deposition is then continued. One of the research recommendations is to prepare a hydraulic study to determine the current carrying capacity of confinement and whether there is a need to modify the design sector or remove the recommended sediments before any special dredging measures are taken.

Periodic maintenance of disinfection work in the confinement under consideration due to the large agricultural control that serves to increase the capacity of the water discharges for the confinement service and the rest of the satellite valves, and the enforcement of the law to stop the infringements on the Bahr Yusuf Canal campus and the calibration of the barrages to ensure equitable distribution of water.

الكلمات المفتاحية: كفاءة نقل وتوزيع المياه - التطهيرات - الجدوى الاقتصادية - التدفقات النقدية الصافية - معدل العائد الداخلي - نسبة المنافع إلى التكاليف - فترة استرداد رأس المال - معدل العائد على الاستثمار - معدل العائد الداخلي.

مقدمة: يعتبر بحر يوسف المصدر الرئيسي لتوصيل مياه النيل لمحافظة الفيوم، وهو أحد فروع ترعة الإبراهيمية حيث يبدأ من قناطر ديروط بمحافظة أسيوط مار بمحافظة المنيا ومحافظة بني سويف ثم إلى الفيوم، ويبلغ طول بحر يوسف حوالي 288,700 كيلومتر. ويتحصل بحر يوسف على حوالي 9% من إجمالي التصرف الوارد الي نهر النيل. ومن ثم يتطلب أزاله ترسيبات كميتها تقدر بحوالي 1,283,570 مليون م³ بالمقارنة بالقطاعات التي تم اقتراحها للتأهيل بالحبس محل البحث، حيث يخدم زمام

يقدر بحوالي 575 ألف فدان. الأمر الذي تطلب دراسة الجدوى الاقتصادية لدراسة رفع الكفاءة الهيدروليكية لاستيعاب ونقل وتوزيع المياه بطول 52.560 كيلومتر لتعظيم الاستفادة من هذه الدراسة بجوانبها المتعددة ولتكون مرجع لدراسات مماثلة مستقبلا.

المشكلة البحثية

تتمثل مشكلة البحث في انخفاض التصرف خلف قناطر ديروط من 19 مليون م³/اليوم إلى 15,50 مليون م³/اليوم نتيجة لنقص القدرة الاستيعابية لقطاعات بحر يوسف على تحمل التصرف المطلوب

ومعدل العائد الداخلى. والمعيار الغير مخصصة وهى التى لا تأخذ فى اعتبارها عنصر الزمن واهمها فترة استرداد رأس المال ومعدل العائد على الاستثمار. واخيرا اعتمد البحث على البيانات الواردة من الادارة العامة للموارد المائية والرئ بمحافظة المنيا. وكذا الاطلاع على البحوث والدراسات ذات الصلة بموضوع البحث،

النتائج البحثية ومناقشتها:

اصبحت دراسات الجدوى وتقييم المشروعات من اهم الدراسات التى تعتمد عليها الحكومات والشركات والافراد فى تنفيذ كافة المشروعات. وبذلك تصبح معالجة وتقييم المشروعات بأسلوب دقيق ضرورة حتمية لنجاح تلك المشروعات. ويصدد البحث يتم تقدير نسبة المنافع الى التكاليف وهى نسبة القيمة الحالية للايرادات الى القيمة الحالية للتكاليف عند سعر خصم معين. وصافى القيمة الحالية حيث يتم حساب الفرق بين القيمة الحالية للايرادات والقيمة الحالية للتكاليف. ومعدل العائد الداخلى وهو سعر الخصم الذى يجعل القيمة الحالية للايرادات متساوية مع القيمة الحالية للتكاليف من خلال تقدير العمر الافتراضى لازالة الترسبات المقدر بحوالى 10 سنوات. وبالإضافة الى تقدير كفاءة التوصيل وتقدير تكاليف ازالة الترسبات وتقدير حجم الفاقد من المياه وامكانية استغلالها فى التوسع فى زراعة بعض المحاصيل الزراعية وفقا لمقنناتها المائية المقررة.

1- تقدير تكاليف ازالة الترسبات

1-1 تقدير كميات عمليات التكرير وتكاليف ازلتها بالحبس محل البحث.

وذلك لحساب كميات الترسبات التى تمت ازلتها من الترسبات المقدره وذلك من خلال الرفع الهيدرولوجرافى لعمليات التكرير بمعرفة الفريق البحثى بالمعهد والبيانات الواردة من الادارة العامة للموارد المائية والرئ بغرب المنيا. ترسبات كميتها 1,283570 م³. وتحليل البيانات المجمعة من منطقة الدراسة. ونتيجة للرفع الهيدرولوجرافى لعمليات التكرير بمعرفة الفريق البحثى بالمعهد تبين ان اجمالى الترسبات الموصى بازلتها بلغ حوالى 1,283570 مليون متر مكعب بتكلفة اجمالية بلغت حوالى 56,477080 مليون متر مكعب. كما مبين بالجدول (1).

لاستيفاء الاحتياجات المائية للزمادات الزراعية التى بلغت حوالى 715 الف فدان على امتداد بحر يوسف بطول 287.700 كم. وذلك نتيجة وجود اختناقات واطماءات على امتداد مجرى بحر يوسف من الفم خلف قناطر ديروط بأسبوط حتى النهاية عند قناطر اللاهون بالفيوم وذلك بإجمالى طول حوالى 287 كيلومتر، و بجانب اعتداء الأهالي على حرم بحر يوسف والبناء على جسور البحر مما أدى الى صعوبة صيانة البحر فى معظم الاحباس المأهولة بالسكان والذى يصل طولها فى بعض الاحيان الى 1 كم، و لقاء المخلفات والنفايات فى البحر وخاصة عند الكبارى الموجودة على إمتداد البحر مما أدى الى غلق بعض فتحات الكبارى وإرتفاع مناسيب المياه بها، و طفو المخلفات اعلى سطح المياه. ومن ثم عدم وصول المياه بالتصرفات المرجوة الى الاحباس الواقعة من نهايات المجرى المائى. ومن ثم هل ازالة الترسبات مجدية اقتصاديا ام لا .

الاهداف البحثية

استهدف البحث اجراء الجدوى الاقتصادية لكفاءة نقل وتوزيع المياه لترعة بحر يوسف فى الحبس من قناطر ساقولة حتى قناطر مازورة (52,56 كم) حيث يخدم زمام يقدر بحوالى 575 الف فدان. وذلك من خلال تقدير كميات الترسبات المقدره، وتقدير الفاقد من المياه. ودراسة الاهداف الفرعية التالية:

اولا: نسبة المنافع الى التكاليف وهى نسبة القيمة الحالية للايرادات الى القيمة الحالية للتكاليف عند سعر خصم معين. ثانيا: صافى القيمة الحالية حيث يتم حساب الفرق بين القيمة الحالية للايرادات والقيمة الحالية للتكاليف.

ثالثا: معدل العائد الداخلى وهو سعر الخصم الذى يجعل القيمة الحالية للايرادات متساوية مع القيمة الحالية للتكاليف.

الاسلوب البحثى ومصادر البيانات:

اعتمد البحث فى تحقيق اهدافه على كل من التحليل الاقتصادى الوصفى والكمى وذلك من خلال المعايير المستخدمة فى التقييم المالى والاقتصادى لازالة الترسبات وحساب كميات التكرير، الفاقد من المياه، بالإضافة الى توضيح الجدوى الاقتصادية المعتمدة على المعايير المخصصة التى تأخذ فى اعتبارها القيمة الزمنية لوحدة النقود واهمها نسبة المنافع الى التكاليف وصافى القيمة الحالية

جدول (1) اجمالى تكلفة التكرير بالحبس محل البحث

طول الحبس كم	تكلفة ازالة المتر المكعب من الترسبات جنية	اجمالى كمية الترسبات الموصى بأزلتها متر مكعب	اجمالى تكلفة الترسبات الموصى بأزلتها بالحبس موضع الدراسة جنية	الزمام الزراعى الف فدان
52.56	44	1,283570	56,477080	575

المصدر: معهد بحوث صيانة القنوات المائية (الدراسة الشاملة لبحر يوسف" رفع كفاءة فى نقل وتوزيع المياه) تقرير رقم 4-2019.

1-2 تقدير كفاءة توصيل المياه طبقا للتصرفات الحالية من قناطر ساقولة الى قناطر مازورة.

التصرفات (ADCP) والتي تتناسب مع متطلبات النموذج الرياضى

الذي سيتم تمثيله لدراسة الإستيعاب الحالي والمستقبلي والمبينة بال. Error! Reference source not found. (6) ،والذي يشير الى نتائج قياس متوسط السرعات عند المواقع المختارة والتصريفات المقابلة لها بالاضافة إلى مناسيب المياه. ويشير الجدول الحبيب (من قناطر ساقولة الى قناطر مازورة).

جدول (2) مواقع قياس السرعات لتحديد التصريفات ومناسيب المياه لترعة بحر يوسف(من قناطر ساقولة الى قناطر مازورة)

CS no.	Km	W.L	V _m (m/sec)	Q (m3/sec)	Coordinates UTM 36	
					Easting	Northing
VeL 1	179.8	33.2075	0.52	101.772	273998.76 mE	3163081.19 mN
VeL 2	185	33.0370	0.544	100.542	273616.54 mE	3167354.2 mN
VeL 3	191.625	32.6715	0.622	101.489	277578.02 mE	3169729.69 mN
VeL 4	194.575	32.3957	0.622	100.507	278528.93 mE	3171873.64 mN
VeL 5	198.65	32.2473	0.568	99.902	280946.59 mE	3172012.8 mN
VeL 6	202	32.1588	0.53	99.32	281881.68 mE	3174369.76 mN
VeL 7	206.5	31.9674	0.447	98.451	282696.37 mE	3177859.28 mN
VeL 8	212.5	31.6426	0.514	97.745	284835.79 mE	3182845.63 mN
VeL 9	215.8	31.5464	0.581	99.34	284968 mE	3185442.46 mN
VeL 10	221	31.3356	0.52	98.557	286691.44 mE	3189454.32 mN
VeL 11	222.675	31.2493	0.499	99.81	286209.77 mE	3190692 mN
VeL 12	224.4	31.1617	0.484	99.176	286104.06 mE	3192310.8 mN
VeL 13	231.5	30.9346	0.48	96.449	285650.95 mE	3197419.25 mN
VeL 14	232.65	30.9001	0.27	93.277	286336.9 mE	3198016.34 mN

المصدر: معهد بحوث صيانة القنوات المائية (الدراسة الشاملة لبحر يوسف¹ رفع كفاءة في نقل وتوزيع المياه) تقرير رقم 4-2019. يتبين من الجدول (2) تقارب التصريفات المارة بالمجرى المائي بالحبيب محل البحث مما يدل علي ثبات التركيب المحصولي بالزمام الزراعي من قناطر ساقولة الى قناطر مازورة.

1-3 تقدير كفاءة التوصيل طبقا للتصريفات الحالية بالحبيب محل البحث: لتحديد كفاءة توصيل التصريفات المطلوبة لحبيب ما داخل مجرى مائي يتم قياس تصرف المياه الداخل الي الحبيب والخارج حساب قيمة كفاءة التوصيل⁽¹⁾ =

$$[1 - \frac{\text{التصرف الداخل} - (\text{التصرف الخارج} + \text{تصرف الوعيات})}{\text{التصرف الداخل}}] \times 100$$

التصريفات المارة تبين ان التصرف الحالي المار الى داخل الحبيب يقدر بحوالي 101,772 م³/ث. وبلغ التصرف الخارج من الحبيب حوالي 93,277 م³/ث. وان تصرف الترع الفرعية ومحطات مياة الشرب بلغ حوالي 11.755 م³/ث. وبتطبيق المعادلة تبين ان كفاءة التوصيل تعادل 94.8 % . كما بالجدول (3)

⁽¹⁾المصدر: وزارة الموارد المائية والرى. الكود المصرى للرى والصرف، المجلد الخامس ، الباب السابع

المصدر: T.V.Chow.open channel hydrolics . Mc Grow-Hill, Newyork, 1959

جدول (3) تقدير كفاءة التوصيل طبقا للتصرفات المارة من قناطر ساقولة الى قناطر مازورة

التصرف المائى الحالى المار بالحبس (م ³ /ث)				
التصرف الحالى المار الى داخل الحبس (م ³ /ث)	تصرف الترغ الفرعية ومحطات مياه الشرب (م ³ /ث)	تصرف المغذيات (م ³ /ث)	التصرف الخارج من الحبس (م ³ /ث)	كفاءة التوصيل %
101,772	11.755	13	93.277	94.8

المصدر: معهد بحوث صيانة القنوات المائية (الدراسة الشاملة لبحر يوسف¹ رفع كفاءته فى نقل وتوزيع المياه) تقرير رقم 4-2019.

4- تقدير قيمة الفاقد من المياه بالحبس محل البحث منها. ،وبناء على القياسات الحقلية والتي سبق الاشارة اليها والمبينة يعد تقدير قيمة الفاقد من المياه ذو اهمية فى الوقت الحالى بالجدول (4). ووفقا لنوعية التربة المكونة للمجري والأبعاد والمستقبلى نظرا لمحدودية المياه وكثرة الطلب عليها وقلة المعروض الهيدروليكية له امكن تقدير كمية المياه المفقودة باستخدام المعادلة التالية (2):

$$Q_s = C \times L \times P \sqrt{R}$$

حيث:-

Q_s : فاقد الرشح (م³/ث).

P : طول محيط السطح المبتل (م) = 88,59 م

L : طول الحبس (كم) = 52.560 كم

R : نصف القطر الهيدروليكي (م) = 11,68 م

C : ثابت يعتمد على نوع التربة (من 0,0015 للتربة الطينية إلى 0,003 للتربة الرملية) = 0,002 الارض من نوع الطفلة.

وقد بينت القياسات ان التصرف الداخلى الى الحبس الذى تم تقديره بحوالى 101,772 م³/ث. ،وان الفاقد من المياه بالحبس بلغ حوالى 8,477 م³/ث ،وعلى ذلك تم تقدير الفاقد من المياه فى اليوم بحوالى 7,324128 مليون م³/اليوم. ومن ثم بلغ الفاقد من المياه فى السنة حوالى 267,513755 مليون م³/العام. كما موضح بجدول (4) ومن ثم يتم استغلال كمية المفقودة خلال العام بالحبس محل الدراسة لزيادة الرقعة الزراعية وريها بمحصول القمح بمقدار يبلغ حوالى 4888 فدان بالاضافة الى حوالى 5379 فدان من الطماطم، الكوسة، الباذنجان، الفلفل، والبسلة.

ولذا تولى الوزارة اهتمام بدراسة المشاكل التى يتعرض لها بحر يوسف وايجاد حلول لها بغرض رفع الكفاءة الهيدروليكية فى نقل وتوزيع المياه التوزيع العادل بما يخدم كافة التزامات الزراعة، وخاصة الواقعة فى الاطراف. وتقليل الفاقد من المياه اكبر قدر ممكن.

جدول (4) مقدار الفاقد من المياه خلال الحبس من قناطر ساقولة الى قناطر مازورة.

التصرف الخارج من الحبس (م ³ /ث)	مقدار الفاقد من المياه (م ³ /ث)	مقدار الفاقد من المياه خلال اليوم (مليون م ³ /اليوم)	مقدار الفاقد من المياه خلال العام (مليون م ³ /السنة)
93.277	8,477	732,4128	267,513755

المصدر: معهد بحوث صيانة القنوات المائية (الدراسة الشاملة لبحر يوسف¹ رفع كفاءته فى نقل وتوزيع المياه) تقرير رقم 4-2019.

2- الجدوى الاقتصادية للبحث

تعتبر الجدوى الاقتصادية وتقييم المشروعات من اهم الدراسات اللازمة فى تنفيذ كافة المشروعات ،والركيزة الاساسية لنجاح تلك المشروعات ومن ثم اعتمد البحث على استخدام المعايير

- المخصومة وهى تلك المعايير التى تحسب فيها نسبة الخصم وايضا سيتم حساب نسبة المنافع الى التكاليف وهى نسبة القيمة الحالية للايرادات الى القيمة الحالية للتكاليف عند سعر خصم معين ،وصافى القيمة الحالية حيث يتم حساب الفرق بين القيمة الحالية للايرادات والقيمة الحالية للتكاليف ،وصافى التدفقات النقدية الصافية ،ومعدل العائد الداخلى. وايضا تقدير كل من التكاليف
- ازالة الترسبات للحبس محل البحث ستجرى بعد مرور 10 سنوات
- ازالة الترسبات واعمال الصيانة ستزيد بنسبة 5%
- المساحة الزراعية ستزيد من 575 الف فدان الى 700 الف فدان
- الانتاجية الزراعية ستزيد بعد 5 سنوات بنسبة 5%

- اجمالي تكاليف زراعة الفدان ستزيد بعد خمس سنوات بنسبة 5%
 - صافي عائد الفدان سيزيد بعد خمس سنوات بنسبة 5%
 - سعر الخصم هو نفسة سعر الفائدة بالبنك ويمثل 10 %
- 1-2- تقدير التكاليف الاستثمارية لازالة الترسيبات:** تتضمن تكاليف انشاء القنطرتين والمعدات العاملة في المشروع وسيارات النقل والصنديل الذى يحمل عليه احدى المعدات (حفار) المستخدم فى ازالة الترسيبات من داخل المجرى المائى بالحبس محل البحث
- واخيرا تحتوى التكاليف الاستثمارية على راس المال العامل وهو مقدار راس المال اللازم للتشغيل لمدة دورة انتاجية واحدة (52.56 كم) لامرار التصرف المائى المطلوب . ومن البيانات الواردة بجدول (5) لهيكل التكاليف الاستثمارية يتبين ان قيمة انشاء القنطرتين تحتل المرتبة الاولى بمبلغ يقدر بحوالى 5,194426 مليون جنية تمثل نسبة بلغت نحو 63.88% من اجمالي التكاليف الاستثمارية التى بلغت حوالى 8,131738 مليون جنية. ويليهما قيمة المعدات بنسبة بلغت حوالى 27.67%، ويليهما وسائل النقل بنسبة بلغت حوالى 8.42%. واخيرا رأس المال العامل بنسبة بلغت حوالى 0.02 % من اجمالي التكاليف الاستثمارية.

جدول (5) هيكل التكاليف الاستثمارية لازالة الترسيبات

البيان اوجه الاستخدام	العدد	العمر الافتراضى سنة	السعر مليون جنية	اجمالى القيمة مليون جنية	الاهمية النسبية %
المنشآت	2	300	2,597213	5,194426	63.88
المعدات	2	20	750000	2,250000	27.67
وسائل نقل (صنديل+ سيارة نقل قلاب)	1	15	430000	685000	8.42
رأس المال العامل	1	15	255000	2312	0.02
الاجمالى	-	-	-	8,131738	100

المصدر: جمعت وحسبت من المقابلة الشخصية للمسؤولين بالادارة العامة للموارد المائية والرى بمحافظة المنيا 2020.

- 2-2- تقدير الإيرادات المتوقعة لازالة الترسيبات:** تتمثل الإيرادات المتوقعة لازالة الترسيبات فى كمية الترسيبات الموصى بازالتها والتي تقدر بحوالى 1,283570 مليون م3 خلال مسافة بلغت حوالى 52.56 كم . وبقية بلغت نحو 44 جنية للمتر المكعب. ومن واقع النشاط يتضح ان مدة الدورة الانتاجية تقدر بحوالى (52.56 كم) حيث بلغ اجمالى قيمتها حوالى 56,477080 مليون جنية. وبمعدل يبلغ حوالى 24421.04 م3/كم بقيمة بلغت حوالى 1,074525.76 مليون جنية/كم.
- 2-3- تقدير تكاليف الانتاج والتشغيل:** تتضمن تكاليف الانتاج قيمة ازالة الترسيبات واجور العمالة، وتتضمن تكاليف التشغيل قيمة استهلاك الطاقة (سولار وزيتوت) وصيانة المعدات. توضح البيانات الواردة بجدول (6) ان جملة تكاليف الانتاج تبلغ حوالى 1,076050.76 مليون جنية/كم بنسبة بلغت حوالى 98.73 % من اجمالى تكاليف الانتاج والتشغيل التى بلغت حوالى 1,089874.76 مليون جنية. اما جملة تكاليف التشغيل والصيانة فقد بلغت حوالى 13824 جنية تمثل نسبة بلغت نحو 1.27% من اجمالى تكاليف الانتاج والتشغيل لازالة الترسيبات.

جدول (6) تكاليف الانتاج والتشغيل لازالة الترسيبات

البيان	القيمة مليون جنية	الاهمية النسبية %
تكاليف الازالة للترسيبات (تكاليف الانتاج)	1,074525.76	99.86
اجور العمالة	1525	0.14
جملة تكاليف الانتاج	1,076050.76	98.73
تكاليف التشغيل والصيانة	-	-
سولار وزيتوت	12987	93.95
اعمال الصيانة للمعدات	334	2.42
اعمال الصيانة لوسائل النقل	161	1.16
اعمال الصيانة للمجرى المائى	332	2.40
جملة تكاليف التشغيل والصيانة	13824	1.27
الاجمالى	1,089874.76	100

المصدر: جمعت وحسبت من المقابلة الشخصية للمسؤولين بالادارة العامة للموارد المائية والرى بمحافظة المنيا 2020.

- 4-2- تقدير قيمة الاصول الراسمالية فى نهاية العمر الافتراضى لازالة الترسيبات:** تم تقدير قيمة الاصول الراسمالية بطريقة القسط الثابت. ومن خلال العمر الافتراضى للاصول الراسمالية ومقارنته
- بالعمر الافتراضى لازالة الترسيبات. تبين البيانات الواردة بجدول (7) ان قيمة الاصول الراسمالية فى نهاية العمر الافتراضى لأزالة الترسيبات تقدر بحوالى 5,624611.8 مليون جنية.

جدول (7) قيمة الاصول الراسمالية فى نهاية العمر الافتراضى لازالة الترسيبات

البيان	قيمة الاصل الراسمالي مليون جنية	قسط الاهلاك السئوى بالجنية	قيمة الاصل الراسمالي فى نهاية العمر الافتراضى لازالة الترسيبات مليون جنية	الاهمية النسبية %
الاصول التى عمرها 300 سنة	-	-	-	-
المنشات (2 قنطرة حجز)	5,194,426	173,147.5	5,021,278.5	89.27
الاصول التى عمرها 20 سنة	-	-	-	-
المعدات	750,000	112,500	375,000	6.68
الاصول التى عمرها 15 سنة	-	-	-	-
وسائل النقل(صندل) سيارة نقل قلاب	430,000 255,000	456,666.67	228,333.3	4.06
الاجمالي	6,629,426	175,481.42	5,624,611.8	100

المصدر: جمعت وحسبت من البيانات الواردة بجدول (5). 92.76% اما جملة التكاليف المتغيرة فقد بلغت حوالى 13824 جنية بنسبة بلغت حوالى 7.25 % من اجمالى التكاليف الكلية الانتاجية الكلية التكاليف الثابتة و التكاليف المتغيرة. وتشمل التكاليف الثابتة اهلاكات الاصول الراسمالية واجور العمالة الدائمة. وتشمل التكاليف المتغيرة جملة تكلفة ازالة المتر المكعب من الترسيبات 1,074,525.76 مليون جنية/كم. وقيمة الطاقة والصيانة. وتبين البيانات الواردة بجدول (8) ان جملة التكاليف الثابتة بلغت حوالى 177,006.42 جنية بنسبة بلغت حوالى 2.7% . اما جملة التكاليف المتغيرة فقد بلغت حوالى 13824 جنية بنسبة بلغت حوالى 7.25 % من اجمالى التكاليف الكلية الانتاجية الكلية التكاليف الثابتة و التكاليف المتغيرة. وتشمل التكاليف الثابتة اهلاكات الاصول الراسمالية واجور العمالة الدائمة. وتشمل التكاليف المتغيرة جملة تكلفة ازالة المتر المكعب من الترسيبات 1,074,525.76 مليون جنية/كم. وقيمة الطاقة والصيانة. وتبين البيانات الواردة بجدول (8) ان جملة التكاليف الثابتة بلغت حوالى 177,006.42 جنية بنسبة بلغت حوالى 2.7% . هذا يزيى عن متوسط التكلفة الكلية بمقدار 36.18 جنية/ م3. وبذلك يحقق المنتج (المقاول) مكسب من نشاطه فى ازالة الترسيبات وهذا من شانه استمراره للوصول الى كمية الترسيبات الموصى بأزالتها حتى يتم امرار التصرف المطلوب .

جدول(8) متوسط التكاليف الثابتة والمتغيرة لازالة الترسيبات

البيان	اجمالي القيمة جنية	الاهمية النسبية %
التكاليف الثابتة	-	-
اهلاكات الاصول الراسمالية	-	-
المنشات	173,147.5	9.78
المعدات	112,500	63.56
(وسائل النقل)	456,666.67	25.80
اجمالي اهلاكات الاصول الراسمالية	231.2	0.13
اجور العمالة الدائمة	1525	0.86
اجمالي التكاليف الثابتة	177,006.42	92.76
التكاليف المتغيرة	-	-
مواد الطاقة والزيوت	12,987	93.95
اعمال الصيانة للمعدات	334	2.42
اعمال الصيانة لوسائل النقل	161	1.16
اعمال الصيانة للمجرى المائى	332	2.40
اجمالي التكاليف المتغيرة	13,824	7.24
اجمالي التكاليف الكلية	190,830.42	100
الانتاج (م/3م)	244,210.4	-
متوسط التكاليف المتغيرة للوحدة المنتجة	0.57	7.29
متوسط التكاليف الثابتة للوحدة المنتجة	7.25	92.71
متوسط التكاليف الكلية للوحدة المنتجة	7.82	100

المصدر: جمعت وحسبت من البيانات الواردة بجدول (5 ، 6 ، 7) .

2-6- التدفقات النقدية الداخلة والخارجة لأزالة الترسيبات: في ضوء هيكل التكاليف الاستثمارية والاستثمار الاحلالي وتكاليف الانتاج والتشغيل والصيانة واليرادات المتوقعة ، بالاضافة الى قيم الاصول الراسمالية في نهاية العمر الافتراضى لازالة الترسيبات . يتبين من الجدول (9) التدفقات النقدية الداخلة (اليرادات) والخارجة (التكاليف) وصافى التدفقات النقدية لأزالة الترسيبات خلال عمرها الافتراضى البالغ 10 سنوات. وقد بلغ صافى التدفقات النقدية حوالى 4,534737.04 مليون جنية.

3- التقييم المالى لازالة الترسيبات

فترة استرداد رأس المال و معدل العائد على الاستثمار فى ضوء التدفقات النقدية الصافية التى بلغت حوالى 4,534737.04 مليون جنية والتكاليف الاستثمارية التى بلغت حوالى 1,089874.76 مليون جنية. ومن بيانات الجدول (9) يتضح ان فترة استرداد رأس المال حوالى 1.79 سنة. اما معدل العائد على الاستثمار فقد بلغ حوالى 55.77 % .

جدول (9) التدفقات النقدية الداخلة والخارجة لأزالة الترسيبات

السنة	التكاليف الاستثمارية مليون جنية	تكاليف الانتاج والتشغيل مليون جنية	اجمالى التكاليف مليون جنية	اجمالى الإيرادات مليون جنية	صافى التدفقات النقدية مليون جنية
بدون ازالة الترسيبات	8,131738	-	8,131738	-	-8,137138
من 1- 10	-	1,089874.76	1,089874.7	56,477080	4,534737.04
قيمة الخردة	-	-	-	5624611.8	5,624611.8

المصدر: جمعت وحسبت من البيانات الواردة بجدول (5 ، 6 ، 7) .

1- القيمة الحالية للإيرادات والتكاليف لأزالة الترسيبات عند سعر خصم 10% يتضح من البيانات الواردة بالجدول (10) ان جملة القيمة الحالية للإيرادات بلغت حوالى 349222756.75 جنية عند سعر خصم 10% . وهى قيمة موجبة ومن ثم تبلغ نسبة المنافع الى التكاليف 1.93 وبالتالي يتم الاستمرار فى ازالة الترسيبات.

جدول (10) القيمة الحالية للإيرادات والتكاليف لأزالة الترسيبات عند سعر خصم 10%

السنة	اجمالى التكاليف مليون جنية	اجمالى الإيرادات مليون جنية	معامل الخصم عند خصم سعر 10%	القيمة الحالية للإيرادات مليون جنية	القيمة الحالية للتكاليف مليون جنية
بدون ازالة الترسيبات	8,131738	-	1	-	8,131738
من 1- 10	1,089874.76	56,477080	6.145	347,051656.6	6,697280.40
قيمة الاصول فى نهاية العمر الافتراضى لازالة الترسيبات	-	5,624611.8	0.386	2,171100.15	-
الاجمالى	-	-	-	349,222756.75	14,829018.4

المصدر: جمعت وحسبت من البيانات الواردة بجدول (8).

اما فى ضوء البيانات الواردة بجدول (11) يتضح ان معدل العائد الداخلى يبلغ حوالى 25.24% وهو يفوق الفائدة التى يضعها البنك والتى تبلغ حوالى 10% . ومن ثم تحقيق معدل وفترة الموصى بأزالتها.

جدول (11) القيمة الحالية لصادف التدفقات النقدية لازالة الترسبيات عند سعري خصم 30 و 35 %

السنة	صافي التدفقات النقدية مليون جنية	معامل الخصم عند سعر خصم 30 % بالجنية	القيمة الحالية لصادف التدفقات النقدية بالجنية عند سعر 30% مليون جنية	معامل الخصم عند سعر خصم 30 % بالجنية	القيمة الحالية لصادف التدفقات النقدية بالجنية عند سعر 30% مليون جنية
بدون ازالة الترسبيات	8,131738	1	8,131738	1	8,131738
1	4,534737.04	0.769	3,487212.78	0.769	2,584024.67
2	4,534737.04	0.562	2,548522.22	0.562	1,399138.70
3	4,534737.04	0.455	2,063305.35	0.455	837701.97
4	4,534737.04	0.350	1,587157.96	0.350	477734.55
5	4,534737.04	0.269	1,219844.64	0.269	272025.35
6	4,534737.04	0.207	938690.57	0.207	154883.94
7	4,534737.04	0.159	721023.19	0.159	87964.83
8	4,534737.04	0.123	557772.66	0.123	50757.31
9	4,534737.04	0.094	426265.28	0.094	28559.77
10	4,534737.04	0.073	331035.80	0.073	16551.79
الاجمالي	-	-	13,880830.43	-	5,909342.88

المصدر: جمعت وحسبت من البيانات الواردة بجدول (8).

الخلاصة والتوصيات

حوالي 1.79 سنة. اما معدل العائد على الاستثمار فقد بلغ حوالي 55.77 % . وبلغ معدل العائد الداخلي حوالي 25.24%. وهو يفوق الفائدة التي يضعها البنك والتي تبلغ حوالي 10 % . ومن ثم يتم الاستمرار في ازالة الترسبيات الموصى بها. ومن اهم توصيات البحث إعداد الدراسة الهيدروليكية لمعرفة القدرة الاستيعابية الحالية للحبس ومدى الحاجة إلى تعديل القطاع التصميمي أو إزالة الترسبيات الموصى بها قبل أخذ أى إجراءات خاصة بأعمال التكريك . الصيانة الدورية لاعمال التطهير في الحبس محل الدراسة نظرا لكبير الزمام الزراعى الذى يخدمه لزيادة قدرة استيعابه للتصرفات المائية لخدمة الحبس وابق الزمامات التى تلية ، وتفعيل القانون لوقف التعديت على حرم ترعة بحر يوسف وعمل معايرة للقناطر لضمان التوزيع العادل للمياه.

المراجع:

- 1- اسماعيل، يسرى خضر اسماعيل (دكتور) دراسات الجدوى ، اعداد وتقييم المشروعات الاستثمارية، كلية التجارة جامعة القاهرة، 1996-1997.
- 2- الدويس، وآخرون، عبد العزيز بن محمد الدويس (دكتور) التقييم المالى والاقتصادى لمشروع زراعة الشعير المستنبت فى منطقة الرياض بالمملكة العربية السعودية، المجلة المصرية للاقتصاد الزراعى، المجلد السابع والعشرون، العدد الثانى، يونيو 2017 .
- 3- الادارة العامة للموارد المائية والرى بمحافظة المنيا، بيانات غير منشورة، 2020.
- 4- معهد بحوث صيانة القنوات المائية (الدراسة الشاملة لبحر يوسف" رفع كفاءته فى نقل وتوزيع المياه) تقرير رقم ٢٠١٩_٤

يعتبر بحر يوسف المصدر الرئيسى لتوصيل مياه النيل لمحافظة الفيوم، وهو أحد فروع ترعة الإبراهيمية حيث يبدأ من فم قناطر ديروط بمحافظة أسيوط مار بمحافظة المنيا ومحافظة بني سويف ثم إلى الفيوم، ويبلغ طول بحر يوسف حوالي 288,700 كيلومتر . ومن ثم يتطلب إزالة ترسبيات كميتها تقدر بحوالى 1,283570 مليون م³ بالمقارنة بالقطاعات التى تم اقتراحها للتأهيل بالحبس من قناطر ساقولة الى قناطر مازورة (52.56 كم). وتتمثل اهم مشكلات البحث في انخفاض التصرف خلف قناطر ديروط من 19 مليون م³/اليوم الى 15.50 مليون م³/اليوم وذلك نتيجة وجود اختناقات وإطماءات على امتداد مجرى بحر يوسف. وبجانب إعتداء الاهالى على حرم بحر يوسف والبناء على جسور البحر مما أدى الى صعوبة صيانة المجرى المائى فى معظم الاحباس المأهولة بالسكان والذى يصل طولها فى بعض الاحيان الى 1 كم. وإلقاء المخلفات والنفايات وخاصة عند الكبارى الموجودة على إمتداد البحر مما أدى الى غلق بعض فتحات الكبارى و طفو المخلفات اعلى سطح المياه. ومن ثم إرتفاع مناسيب المياه بها، ويعد الهدف الرئيسى للبحث توضيح الجدوى الاقتصادية لكفاءة نقل وتوزيع المياه لأستيعاب أقصى تصرف أقصى 19 مليون م³ / اليوم، والتوزيع العادل للمياه. واعتمد البحث فى تحقيق اهدافه على المعايير المخصوصة وغير المخصوصة المستخدمة فى الجدوى الاقتصادية لازالة الترسبيات خلال الحبس من قناطر ساقولة الى قناطر مازورة بطول 52.560 كيلومتر. وتوصل البحث الى مجموعة من النتائج اهمها: ضوء التدفقات النقدية الصافية التى بلغت حوالى 4,534737.04 مليون جنية. وهى قيمة موجبة. وبلغت نسبة المنافع الى التكاليف حوالى 1.93. وبلغت فترة استرداد رأس المال